


Sanierungsdampfbremse und Konvektionssperre

feuchteregulierende Dampfbremse	zur Verlegung direkt auf dem Sparren oder auf Schalung	
das fachgerechte Zubehör zum	Basis-Steildachdämmsystem puren Ökonomic mit diffusionsoffen kaschierten PU-Dämmplatten	

puren Ökonomic hygrotop		Technische Daten			
Eigenschaft	Norm / Prüfverfahren	Einheit	Kenngroße	Toleranz	
				max	min
Material	Dampfbremsbahn DIN EN 13984 aus 100 % Polypropylen (PP-PP-PP) mit auf das Gesamtsystem abgestimmtem Diffusionswiderstand, unterseitige Funktionsschicht mit hoher Feuchtespeicherung zur unschädlichen Pufferung klimabedingter Feuchteinträge, Oberseite hellgrau, blendfrei				
Abmessungen					
Länge	DIN EN 1848-2	m	50		
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,50	+1,5mm	-0,5mm
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm/10m	75		
Verbunddicke	DIN EN 1849-2	mm	1,1 - 1,2		
flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m ²	210	+10%	-10%
Überlappung	längsseitig	mit werkseitig aufgebrachtem beidseitigem Selbstklebeauftrag (Kleber-auf-Kleber-Verbindung)			
Luftdichtheit			luftdicht		
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Methode B	kPa	2		
Freibewitterungszeit	UV-Stabilität	Monate	1		
Wasserspeicherfähigkeit			g/m ²	> 500	
Temperatureinsatzbereich			°C	-5 / +40	
Wasserdampfdiffusionswiderstand	S _d DIN EN ISO 12572	m	≥ 3		
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs quer	DIN EN 12311-1	N/50mm	420	
				320	
Zugverhalten: Dehnung	längs quer	DIN EN 12311-1	%	60	
				70	
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	längs quer	DIN EN 12310-1	N	210	
				310	
Brandverhalten	normalentflammbar				
Brandverhaltensklasse	RtF (EU)	DIN EN 13501-1	E		



Leistungserklärung
98094.CPR.2017.07
puren-DB hygrotop
www.puren.com/download



DIN EN 13984:2013
Prüfstelle: 0799 KIWA TBU Greven
0767 MPA Dresden