



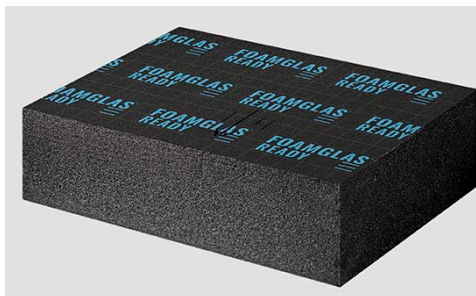
FOAMGLAS® READY TAPERED T4+

Seite: 1

Datum: 01.08.2021

Ersetzt: 01.01.2021

www.foamglas.com



FOAMGLAS® READY TAPERED T4+ besteht aus FOAMGLAS® READY T4+, welches entlang der Quer- bzw. Längsachse ein Gefälle aufweist. Ein Pfeil zeigt die Richtung des Gefälles an.

Oberseitig ist eine Bitumschicht und PE-Folienkaschierung aufgebracht. Diese ist zum Aufschweißen von Bitumenbahnen geeignet.

Lieferform

Länge x Breite [mm]	600 x 450							
Durchschnittliche Dicke [mm]	60	70	80	90	100	110	120	130

Länge x Breite [mm]	600 x 450							
Durchschnittliche Dicke [mm]	140	150	160	170	180	190	200	

Standard Neigungswinkel:







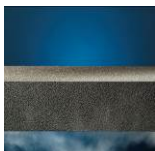



1.1%, 1.3%, 1.7%, 2.0%, 2.8%, 3.0%, 3.3%, 4.0%, 4.4 %,5.0 %, 5.6 %, 6.7 %

Andere Abmessungen, Dicken und Neigungswinkel auf Anfrage.

Allgemeine Eigenschaften FOAMGLAS®

- Beschreibung : Der Dämmstoff FOAMGLAS® wird hergestellt aus hochwertigem Recycling-Glas und natürlichen Rohstoffen, die in der Natur nahezu unbegrenzt vorkommen (Sand, Dolomit, Kalk ...). FOAMGLAS® ist anorganisch, frei von ozonabbauenden Treibgasen, Flammenschutzmitteln oder Bindemitteln. Ohne VOC oder andere flüchtige Substanzen.
- Brandverhalten (EN 13501-1) : Euroklasse A1, nichtbrennbar, keine toxischen Brandgase
- Anwendungsgrenztemperatur : -265 °C bis +430 °C
- Wasserdampfdiffusionswiderstand (EN ISO 10456) : $\mu = \infty$
- Hygroskopie : keine
- Kapillarität : keine
- Schmelzpunkt (gem. DIN 4102-17) : >1000 °C
- Wärmeausdehnungskoeffizient (EN 13471) : $9 \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$
- Wärmespeicherkapazität (EN ISO 10456) : 1000 J/(kg·K)

FOAMGLAS® Eigenschaften

 Konstant wärmedämmend	 Wasserdicht	 Schädlingssicher	 Hoch druckfest	 Säure- und chemikalienbeständig
 Nichtbrennbar	 Dampfdicht	 Maßbeständig	 Ökologisch	 Radonschutz

FOAMGLAS® READY TAPERED T4+

Seite: 2

Datum: 01.08.2021

Ersetzt: 01.01.2021

www.foamglas.com

1. Produkteigenschaften gemäß EN 13167¹⁾ und ETA17/0903²⁾

Rohdichte ($\pm 15\%$) (EN 1602)	: 115 kg/m ³
Dicke (EN 823) ± 2 mm	: von 60 bis 200 mm
Länge (EN 822) ± 2 mm	: 600 mm
Breite (EN 822) ± 2 mm	: 450 mm
Wärmeleitfähigkeit (EN ISO 10456)	: $\lambda_D \leq 0,041$ W/(m·K)
Brandverhalten (EN 13501-1)	: Euroklasse E (Kernmaterial Euroklasse A1)
Punktlast (EN 12430)	: PL $\leq 1,5$ mm
Druckfestigkeit (EN 826 Anhang A)	: CS ≥ 600 kPa
Charakteristischer Wert der Druckspannung oder Druckfestigkeit (ISO 12491:1997) ³⁾	: $\sigma_{0,05} = 633$ KPa (n=50, $\sigma_{\text{Mittelwert}} = 750$ kPa, $s_0 = 55$ kPa)
Biegefestigkeit (EN 12089)	: BS ≥ 450 kPa
Zugfestigkeit (EN 1607)	: TR ≥ 150 kPa
Kriechverhalten (EN 1606)	: CC (1.5/1/50) 225

- 1) Das CE-Zeichen bestätigt die Übereinstimmung mit den Anforderungen der EN 13167. Alle genannten Eigenschaften werden regelmässig durch eine unabhängige Fremdüberwachung geprüft.
- 2) ETA-17/0903 in Bezug auf EAD no. 040777-00-1201 für die vorgesehene Anwendung von Schaumglasplatten als lastabtragende Schicht und Wärmedämmung außerhalb der Abdichtung.
- 3) Charakteristischer Wert der Druckspannung oder Druckfestigkeit, 5%- Fraktilwert für ein einseitiges Konfidenzniveau von 75% bei unbekannter oder bekannter Varianz unter Einsatz von (ISO 12491:1997)

2. Nationale Produkteigenschaften

Wärmeleitfähigkeit (Bemessungswert)	: 0,042 W/(m·K)
Temperaturleitfähigkeit bei 0 °C	: $4,2 \times 10^{-7}$ m ² /sec
Anwendungsgebiete (Kurzzeichen nach DIN 4108-10/ DIN EN 13167)	: DAD, DAA/ds (ds = sehr hohe Druckbelastbarkeit)
Bemessungswert der Druckspannung oberhalb der Bodenplatte / nicht zulassungspflichtige Anwendungen (Druckfestigkeit inkl. Sicherheitsbeiwert 3)	: $\sigma = 0,28$ N/mm ²
Steifemodul E_s	: ~ 100 N/mm ²
Bettungskennziffer (System: FOAMGLAS® 10 cm mit 2 mm Bitumen verklebt)	: ~ 820 MN/m ³
Zertifikat natureplus	: 0406-1101-101-1

3. Einsatzbereich

- Tapered Roof System (Gefälledach)
 - Flachdach (kaltverklebt auf Beton, PC® 500 oder PC® SK-FIX)
 - Metall- und Spezialdächer
 - Bodendämmung, innen
- Direktes Aufschweißen von Abdichtungsbahnen.